

VAN CỒNG KITZ

Van cồng còn được gọi là van cồng, là một van mở bằng cách nâng cồng ra khỏi đường dẫn của chất lỏng. Van cồng đòi hỏi rất ít không gian dọc theo trục ống và hầu như không hạn chế dòng chảy của chất lỏng khi cồng được mở hoàn toàn. Các mặt cồng có thể song song, nhưng phổ biến nhất là hình nêm (để có thể tạo áp lực lên bề mặt niêm phong).

Sử dụng van cồng



Van cồng được sử dụng để tắt dòng chất lỏng thay vì điều chỉnh lưu lượng. Khi mở hoàn toàn, van cồng thông thường không có vật cản trong đường dẫn dòng chảy, dẫn đến khả năng chống chảy rất thấp. Kích thước của đường dẫn mở thường thay đổi theo cách phi tuyến khi cồng được di chuyển. Điều này có nghĩa là tốc độ dòng chảy không thay đổi đồng đều với hành trình gốc. Tùy thuộc vào việc xây dựng, một cồng mở một phần có thể rung từ dòng chất lỏng.

Van cồng hầu hết được sử dụng với đường kính ống lớn hơn (từ 2 'đến đường ống lớn nhất) vì chúng ít phức tạp hơn so với các loại van khác có kích thước lớn. Ở áp suất cao, ma sát có thể trở thành vấn đề. Đường ray dẫn hướng bằng áp suất của môi trường, việc vận hành van trở nên khó khăn hơn. Van cồng lớn đôi khi được lắp một đường dẫn được điều khiển bởi một van nhỏ hơn để có thể giảm áp suất trước khi vận hành van cồng.

Van cồng không có vòng đệm kín trên cồng hoặc ghế được sử dụng trong các ứng dụng mà việc rò rỉ van không phải là vấn đề, chẳng hạn như mạch sưởi ấm hoặc ống cống.

Cấu trúc Van cồng

Các van cồng thông thường được kích hoạt bằng thân có ren nối giữa bộ truyền động (ví dụ: tay quay hoặc động cơ) với cồng. Chúng được đặc trưng là có một thân cây tăng hoặc không tăng, tùy thuộc vào đầu nào của thân cây được xoắn chuỗi. Thân cây được cố định vào cồng và tăng và hạ xuống với nhau khi van được vận hành, cung cấp một dấu hiệu trực quan về vị trí của van. Thiết bị truyền động được gắn vào một đai ốc được xoay quanh thân có ren để di chuyển nó. Van gốc không cố định được cố định và xoay với bộ truyền động và được luồn vào cồng. Họ có thể có một con trỏ luồn vào thân cây để chỉ vị trí của van, vì chuyển động của cồng được giấu bên trong van. Thân cây không xâm lấn được sử dụng ở nơi không gian dọc bị hạn chế.

Van cồng có thể có đầu bích được khoan theo tiêu chuẩn kích thước mặt bích tương thích đường ống.

Van cổng thường được xây dựng từ gang, thép carbon, sắt dễ uốn, gunmetal, thép không gỉ, thép hợp kim và thép rèn.

Van cổng hoàn toàn bằng kim loại được sử dụng trong các buồng chân không cực cao để cách ly các khu vực của buồng.

- Bonest(Ca pô van)

Bonets cung cấp đóng cửa chống rò rỉ cho thân van. Van cổng có thể có nắp vặn, liên kết hoặc bắt vít. Nắp ca-pô là đơn giản nhất, cung cấp một con dấu bên, áp lực. Nắp ca-pô phù hợp cho các ứng dụng yêu cầu kiểm tra và vệ sinh thường xuyên. Nó cũng cung cấp cho cơ thể thêm sức mạnh. Nắp ca-pô được sử dụng cho các van lớn hơn và các ứng dụng áp suất cao hơn.

- Nắp ca pô

Một loại cấu trúc nắp ca-pô khác trong van cổng là nắp ca-pô áp suất. Cấu trúc này được áp dụng cho các van cho dịch vụ áp suất cao, thường vượt quá 2250 psi (15 MPa). Điểm đặc biệt của nắp ca-pô áp suất là nắp ca-pô kết thúc trong một cốc hướng xuống, nằm bên trong thân van. Khi áp suất bên trong van tăng lên, các cạnh của cốc bị đẩy ra ngoài, cải thiện con dấu nắp ca-pô. Các công trình khác trong đó con dấu được cung cấp bởi áp lực kẹp bên ngoài có xu hướng tạo ra rò rỉ trong khớp nối nắp ca-pô.

